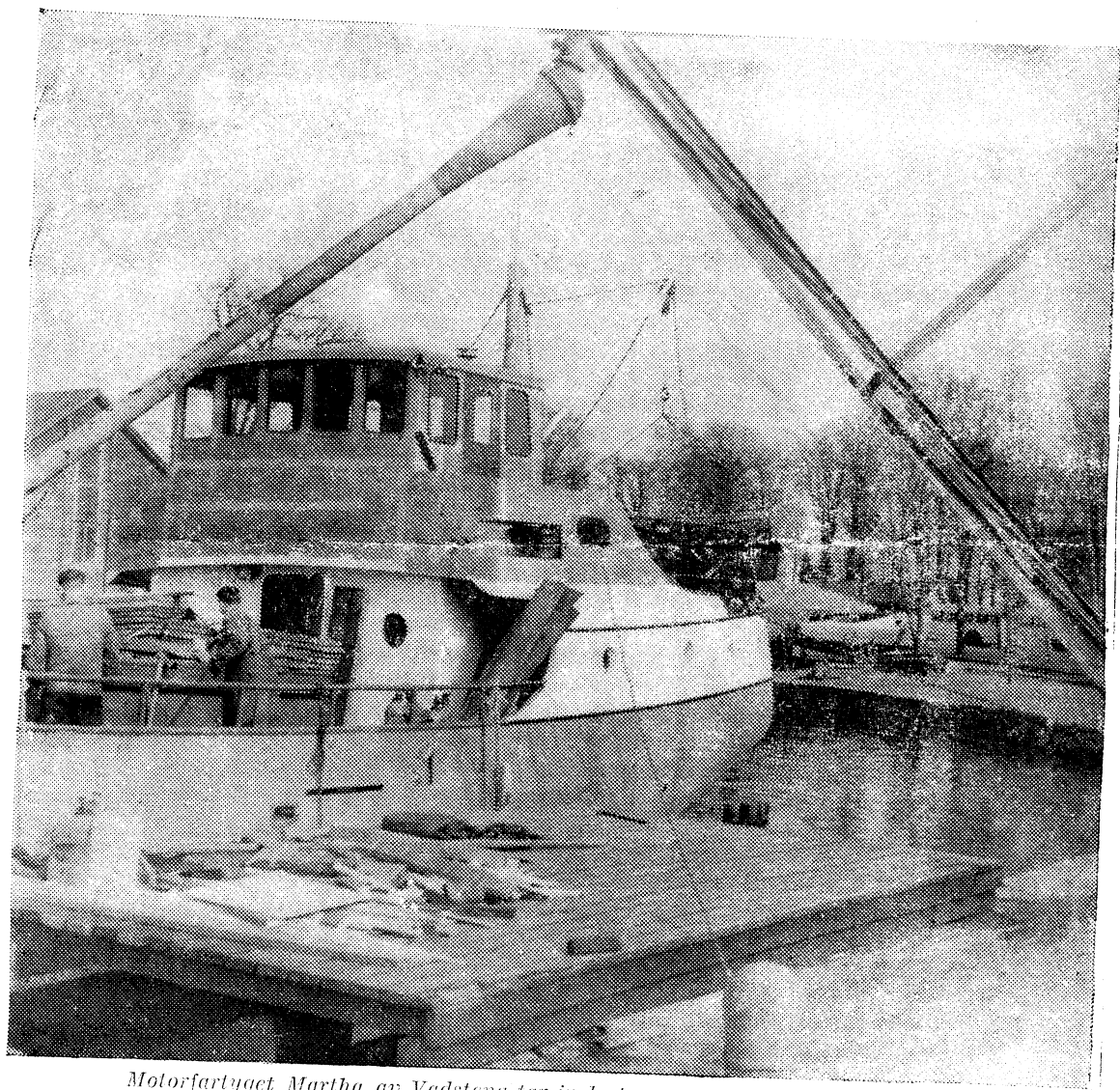


Första gången i hemmahamnen



Motorfartyget Martha av Vadstena tar in last av raps vid Centralföreningen.

Vadstenas senaste tillskott till fraktfloktan, motorfartyget Martha, gjorde häromdagen sitt första besök i hemmahamnen, där hon tog in last av raps hos centralföreningen. Fartyget ägs av bröderna Sixten och Gösta Johansson med den förstnämnde som skeppare ombord.

— Det var redan i okt. vi köpte Martha, omtalar Sixten Johansson. Den 1 nov. fick vi emellertid brand ombord och sedan har vi inte kunnat ta några frakter förrän nu. Styrhytten och överbyggnaden akterut skadades illa av branden och vi har därför under vintern byggt om den delen av bå-

ten. Vi är inte färdiga än, men ville passa på att ta in last nu när vi hade tillfälle. Genom att vi flyttat ut överbyggnaden ända till relingen har vi fått bättre utrymmen och vi håller nu på att klä väggarna med Perstorpsplattor. Styrhytten är helt ny.

Det är goda utrymmen ombord. Skepparen har en rymlig hytt och dessutom finns ytterligare två enmanshytter. Köket är väl inrett med diskbänk, gasolspis och kylskåp.

Martha passar bra för kanalfart, men har ingalunda tillkommit med tanke på Göta kanal. Hon är nämligen byggd i

Tyskland. Det var år 1926 hon lämnade varvet som motorseglare. 1955 kom hon till Sverige och i fjol köptes hon till Vadstena från Helgenäs. Hon har byggts om ett par gånger tidigare. Martha lastar 125 ton och har under sina Sverigeår gått på ostkusten. Huruvida hon skall fortsätta på den traden eller mest ägna sig åt kanalfart är inte avgjort än.

Martha är Vadstenas tredje fraktfartyg. Tidigare är Rengen och Hjelmaren "mantalskrivna" här. Samtliga tre har Örborgsfödda skeppare, förutom bröderna Johansson också hr Björkroth.